

Trevignano Lì 22/02/2026

Alla c.a.
Ill.mo Signor Sindaco
Ing. Bonesso Franco
E p.c.
Ill.mo Assessore
Sorio Alessandro
All'ufficio Polizia Locale
Agli uffici comunali di competenza.

Oggetto: Interrogazione urgente al Sindaco.

Il Gruppo Consiliare Progetto Trevignano,

a seguito dell'ennesimo grave incidente stradale verificatosi in data 18 febbraio 2026 presso l'incrocio tra Via Roma e Via Madonnette, che ha provocato feriti gravi e che avrebbe potuto avere conseguenze ancor più tragiche, avendo coinvolto l'area di una fermata del trasporto pubblico locale, utilizzata pochi minuti prima dagli studenti in rientro da scuola,

PREMESSO CHE

L'incrocio tra Via Roma e Via Madonnette rappresenta da anni uno dei punti viari più critici e pericolosi del territorio comunale, interessato da un intenso e costante flusso di traffico;

Presso tale intersezione si verificano con preoccupante frequenza incidenti stradali, con una ricorrenza elevata e costante nel tempo;

Diversi episodi hanno comportato conseguenze estremamente gravi per le persone coinvolte, con feriti anche di seria entità e, purtroppo, la perdita di una vita umana;

La pericolosità dell'incrocio è ampiamente nota alla cittadinanza e risulta da tempo oggetto di segnalazioni e preoccupazioni diffuse tra residenti e utenti della strada;

La porzione di Via Madonnette, strada di competenza comunale, presenta attualmente condizioni di segnaletica orizzontale fortemente deteriorate, con linee di arresto e indicazioni a terra in larga parte cancellate e non più chiaramente percepibili;

La configurazione dell'intersezione, unita alla scarsa visibilità e alla insufficiente percepibilità della segnaletica, rende particolarmente difficile, soprattutto per chi non conosce la zona, riconoscere tempestivamente la presenza dell'incrocio e adottare adeguate manovre di sicurezza;

L'intera area dell'incrocio risulta inoltre priva di adeguate condizioni di sicurezza per i pedoni, in particolare in prossimità della fermata del trasporto pubblico locale, dove studenti e cittadini sono spesso costretti a sostare e a transitare a ridosso della carreggiata, camminando di fatto sul ciglio della strada in assenza di idonei spazi protetti.



**PROGETTO
TREVIGNANO**

GRUPPO CONSILIARE COMUNE DI TREVIGNANO

PRESO ATTO CHE

La sicurezza stradale, la tutela dei pedoni e in particolare la protezione degli studenti e degli utenti del trasporto pubblico locale rappresentano una priorità fondamentale e un dovere primario per l'Amministrazione comunale, quale presidio essenziale per la salvaguardia dell'incolumità dei cittadini e della vivibilità del territorio;

Nonostante la situazione di pericolosità dell'incrocio sia nota da molti anni, risultano essere stati adottati nel tempo interventi limitati e non risolutivi, tali da non aver determinato un reale miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'intersezione e dell'intera area circostante;

In particolare, non risultano essere stati attuati interventi significativi finalizzati a rendere più sicuro il tratto di competenza comunale di Via Madonnette, né adeguate misure per la protezione dei pedoni e degli utenti del trasporto pubblico locale.

CONSIDERATO CHE

La manutenzione della segnaletica e la sicurezza della viabilità comunale rientrano tra le responsabilità dirette e inderogabili dell'Amministrazione comunale;

La criticità descritta non costituisce un problema recente o episodico, ma una situazione strutturale e persistente nel tempo;

L'Amministrazione comunale governa il territorio da oltre vent'anni, senza che risultino essere stati adottati interventi risolutivi o significativi sulla porzione di competenza comunale dell'incrocio;

Lo stato di evidente incuria e degrado della segnaletica su Via Madonnette rappresenta un grave elemento di rischio per la sicurezza pubblica e un segnale di insufficiente manutenzione ordinaria della rete viaria comunale;

La documentazione fotografica allegata evidenzia in modo inequivocabile le condizioni attuali della segnaletica, la scarsa percepibilità dell'intersezione e l'assenza di adeguate condizioni di sicurezza per i pedoni.

CHIEDE

1) se l'Amministrazione comunale sia pienamente consapevole della situazione di grave e reiterata pericolosità dell'incrocio tra Via Roma e Via Madonnette, con particolare riferimento alla porzione di competenza comunale su Via Madonnette;

2) quali dati siano disponibili in merito agli incidenti stradali verificatisi presso tale intersezione negli ultimi anni, con particolare riferimento alla frequenza dei sinistri e alle relative conseguenze per le persone coinvolte, nonché quali dati analoghi siano disponibili per altre principali arterie del territorio comunale, al fine di consentire una valutazione comparativa del livello di incidentalità;



**PROGETTO
TREVIGNANO**

GRUPPO CONSILIARE COMUNE DI TREVIGNANO

- 3) quale sia l'incidenza percentuale degli incidenti registrati presso tale incrocio rispetto al totale dei sinistri rilevati sulla viabilità comunale;
- 4) per quali ragioni, nonostante la frequenza e la gravità degli incidenti, non siano stati adottati negli anni interventi concreti e risolutivi di messa in sicurezza per la parte di competenza comunale;
- 5) come l'Amministrazione giustifichi l'attuale stato di degrado della segnaletica orizzontale su Via Madonnette, risultante oggi in larga parte cancellata e non idonea a garantire adeguati standard di sicurezza;
- 6) se e quando siano stati effettuati negli ultimi anni sopralluoghi tecnici, monitoraggi o valutazioni specifiche sull'incrocio e quali siano stati gli esiti e le eventuali decisioni conseguenti;
- 7) quali interventi urgenti e immediati l'Amministrazione intenda attuare per la messa in sicurezza della porzione comunale dell'incrocio, con particolare riferimento al rifacimento della segnaletica, al miglioramento della visibilità e all'adozione di dispositivi di preavviso e moderazione della velocità;
- 8) se siano allo studio soluzioni strutturali di medio-lungo periodo per ridurre in modo definitivo il rischio di incidenti, limitatamente alle competenze comunali;
- 9) quali interventi l'Amministrazione intenda adottare per garantire condizioni adeguate di sicurezza ai pedoni nell'area dell'incrocio, con particolare riferimento alla fermata del trasporto pubblico locale, dove studenti e cittadini risultano attualmente costretti a sostare e a transitare in prossimità della carreggiata, in assenza di adeguate protezioni e spazi sicuri.

Si allega documentazione fotografica a supporto.

Si chiede che il Sindaco e l'Amministrazione riferiscano al primo Consiglio comunale utile, al fine di garantire la massima tutela della sicurezza dei cittadini e prevenire il rischio di ulteriori gravi incidenti.

Il capogruppo di Progetto Trevignano
Consigliere Comunale
Colusso Gianluca